

**ESTILO
PROPIO**

DINGO 49 CAMPERO



ESTILO PROPIO

DINGO 49 CAMPERO

Para casi todo.

Pese a ser un ciclomotor, sobre todo para asfalto, sus soluciones técnicas —y las necesidades del momento— la convierten en un vehículo muy apto para una utilización «todo terreno».



Ficha Técnica: Dingo 49 Campero

MOTOR:

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Ciclo: | Dos tiempos. |
| Cilindros: | Uno. |
| Cilindrada: | 48,89 cc. |
| Diámetro por carrera: | 38 x 42 mm. |
| Potencia: | 3 CV a 5.500 rpm. |
| Carburador: | Arbeo Dell'Orto 14 mm. |
| Embrague: | Multidisco en baño de aceite. |
| Encendido: | Volante magnético. |
| Cambio: | Tres velocidades. |
| Transmisión secundaria: | Cadena. |

CICLO:

| | |
|--------------------------|--|
| Chasis: | «Espina de pescado» en chapa de acero. |
| Suspensión delantera: | Horquilla telescópica Ideal. |
| Suspensión trasera: | Doble amortiguador. |
| Freno delantero: | Tambor simple con leva de 90 mm. |
| Freno trasero: | Tambor simple con leva de 90 mm. |
| Rueda delantera: | Llanta de radios de 18". |
| Rueda trasera: | Llanta de radios de 17". |
| Distancia entre ejes: | 1.113 mm. |
| Depósito de combustible: | 9 litros. |
| Peso: | 54 kg. |
| Velocidad: | 40 km/h. |
| Propietario: | Reyes Fernández. |


MOTO
GUZZI
HISPANIA

DINGO 49

campero

