



MOTO GUZZI

**dingo** 50



# SuperSport



# Granturismo



DINGO 50 cc Supersport

DINGO 50 cc Granturismo

Ruote: a raggi con cerchi in acciaio;  
anteriore 1,20 x 18"  
posteriore WM 0/1,5 x 18"

Gomme: anteriore 2 x 18" rigata -  
posteriore 2,1/4 x 18" scolpita

Peso: kg 57 circa

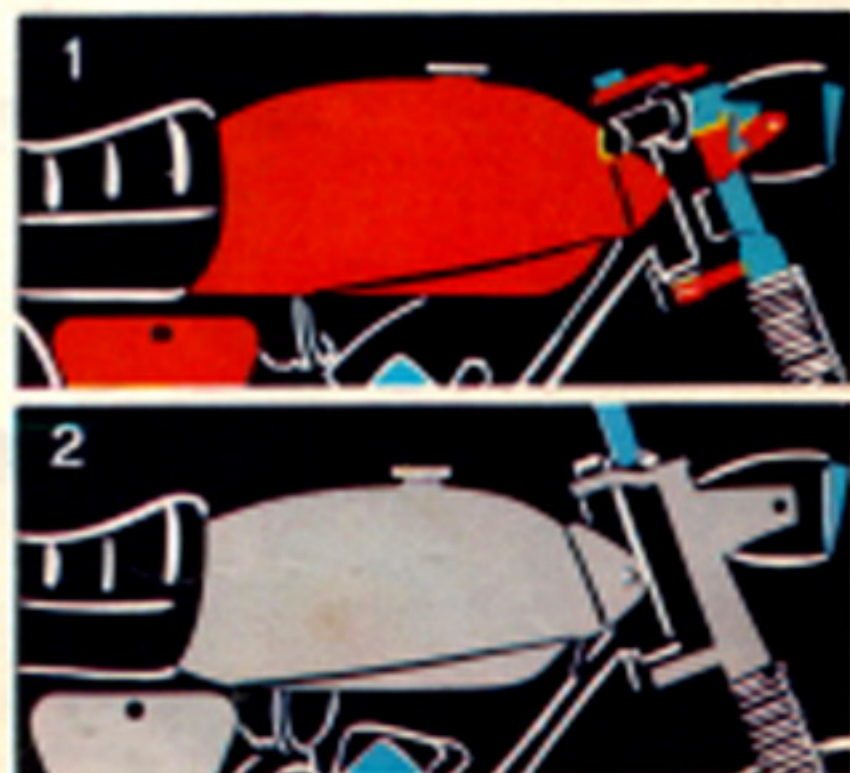
Pendenza superabile: 24% circa

Ruote: a raggi con cerchi in acciaio  
WM 0/1,5 x 17"

Gomme: anteriore e posteriore 2,50 x 17"  
scolpite

Peso: kg 62 circa

Pendenza superabile: 30% circa



# Cross



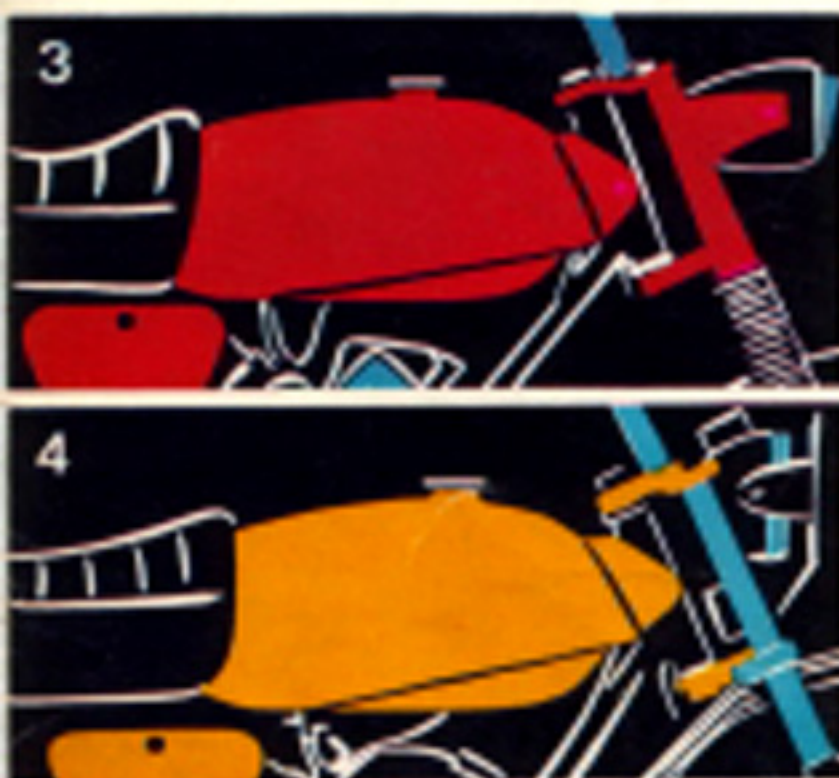
DINGO 50 cc Cross

Ruote: a raggi con cerchi in acciaio  
WM 0/1,5 x 17"

Cerchi anteriore e posteriore tipo  
"Cross" 2,50 x 17"

Peso: kg 60 circa

Pendenza superabile: 30% circa

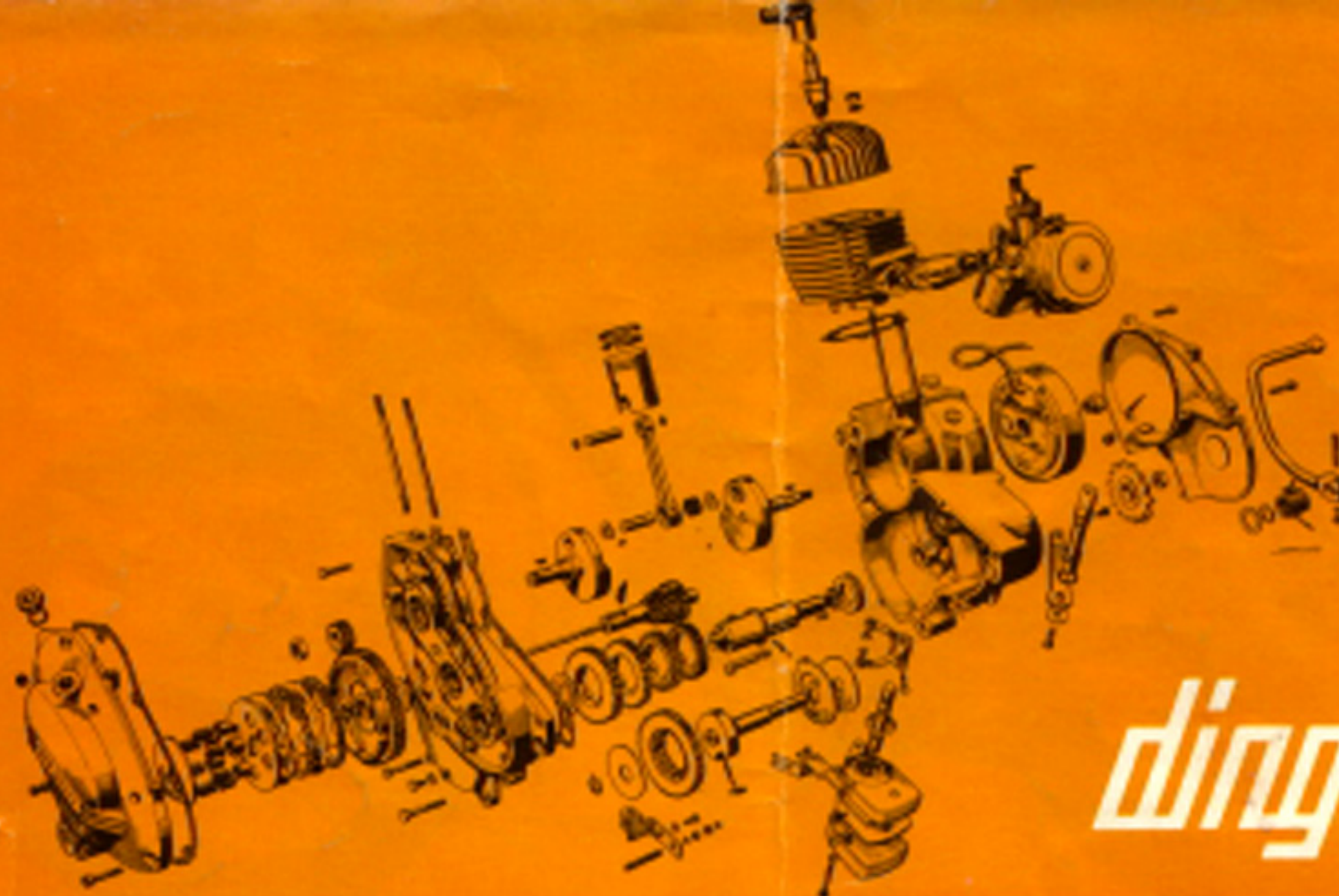


## NEI COLORI

1 = Supersport

2-3 = Granturismo

4 = Cross



# dingo 50

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** monocilindrico a 2 tempi

**Cilindro:** in lega leggera con cromatura a spessore

**Testa:** in lega leggera

**Corsa:** mm 42

**Alésaggio:** mm 38,5

**Cilindrata:** cc 48,894

**Rapporto di compressione:** 8,5

**Lubrificazione:** miscela al 2% di olio minerale

**Consumo:** lt 1,9 per 100 km (norme CUNA)

**Capacità serbatoio:** lt 8,5 di cui lt 1 riserva

**Cambio:** 4 velocità, comandato a pedale

**Accensione:** magneto alternatore a volano

**Avviamento:** a pedale

**Telaio:** tubolare, a doppia culla

**Sospensioni:** anteriore, forcella telescopica con molle agenti in compressione; posteriore, forcellone oscillante con molleggio telescopico

**Freni:** ad espansione; l'anteriore comandato a mano, il posteriore a-p

**Potenza:** secondo Codice della Strada

**Velocità massima:** secondo Codice della Strada



**SEIMM**

SOCIETÀ ESERCIZIO INDUSTRIE MOTO MECCANICHE S.p.A.

SEDE LEGALE: MILANO

STABILIMENTI E AMMINISTRAZIONE: 22064 MANDELLO DEL LARIO (COMO) - TEL. 71112



SHELL MOTOR OILS

◆ CATENE REGINA