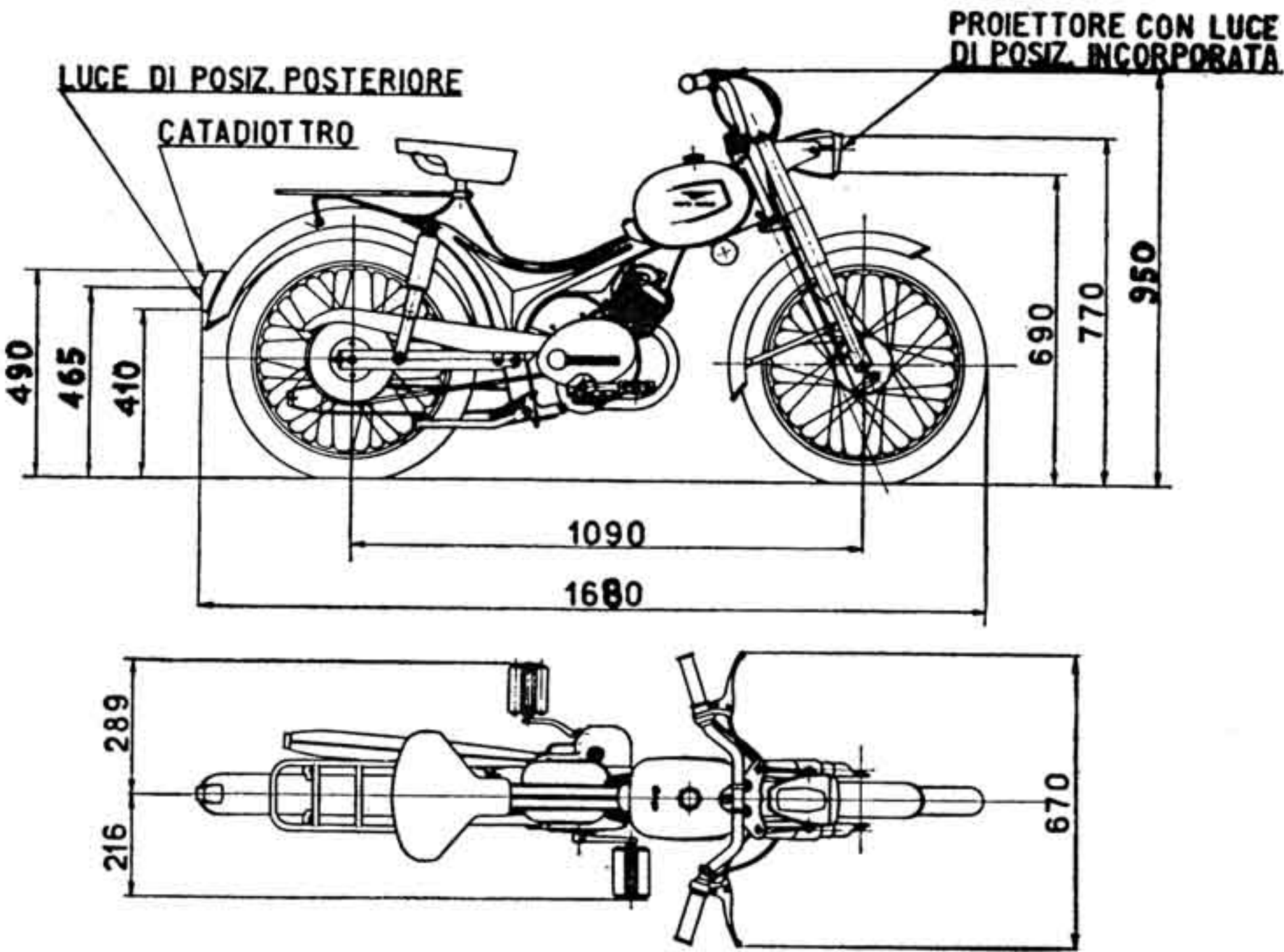


Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C.  
Certificato n. 6722 OM in data 13 marzo 1969.  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15-6-1959 n. 393.

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative



PUNZONATURA  
Caratteri e grandezza  
al vero.

MOTO GUZZI  
DM☆0123456789☆  
D.G.M.6722OM  
Posizione sul telaio: pipa sterzo.

\* TIPO DELLA STRUTTURA: in lamiera stampata.

Posti . . . . . n. 1

DIMENSIONI:

Lunghezza max. . . . . m. 1.680  
Larghezza max. . . . . m. 0.670  
\* Passo (a carico) . . . . . m. 1.090

PESI:

Peso a vuoto Kg. 46 + conducente Kg. 70 . . = Kg. 116

SOSPENSIONI: anteriore forcella telescopica. Posteriore forcellone oscillante e molle custodite in astucci telescopici.

RUOTE: con cerchio . . . . . WM 0/1,5 x 16"

Pneumatici: { anteriore . . . . . 2 1/4 x 16"  
posteriore . . . . . 2 1/4 x 16"

\* FRENI: v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO:

Magnete volano . . . . . 6 Volt - 18 Watt.

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato: Proiettore a luce anabbagliante con luce di posizione anteriore incorporata. Luce di posizione posteriore con incorporato il catadiottro. Avvisatore acustico disposto sulla forcella anteriore.

MOTORE:

* Denominazione	. . . . .	DM
* Tempi	. . . . . n.	2
* Cilindri	. . . . . n.	1
* Diametro	. . . . . mm.	38,5
* Corsa	. . . . . mm.	42
* Cilindrata totale	. . . . . cm. <sup>3</sup>	48,894
* Potenza fiscale	. . . . . CV.	1
Rapporto di compressione	. . . . .	8,5
* Potenza max. effettiva	. . . . . { CV. 1,47 a giri/1' 5600	
Peso a secco	. . . . . Kg.	10,700

FRIZIONE: Centrifuga automatica in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 1 marcia sempre inserita.

Trasmissione primaria:

motore-cambio . . . . . (Z 19/62) = 1 : 3,263  
Cambio di velocità: Monomarcia . . . . . (Z 20/23) = 1 : 1,15

Trasmissione secondaria a catena . . . . . (Z 12/46) = 1 : 3,833

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza.

(rapporto totale motore-ruota = 1 : 14.383 . . . . Km/h. 37,5

PRESTAZIONI: { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 97,6 Km/h. 37  
lanciato sec. 90 Km/h. 40  
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. 1,3

SERBATOIO: Capacità totale litri 3,3 circa di miscela al 2%.

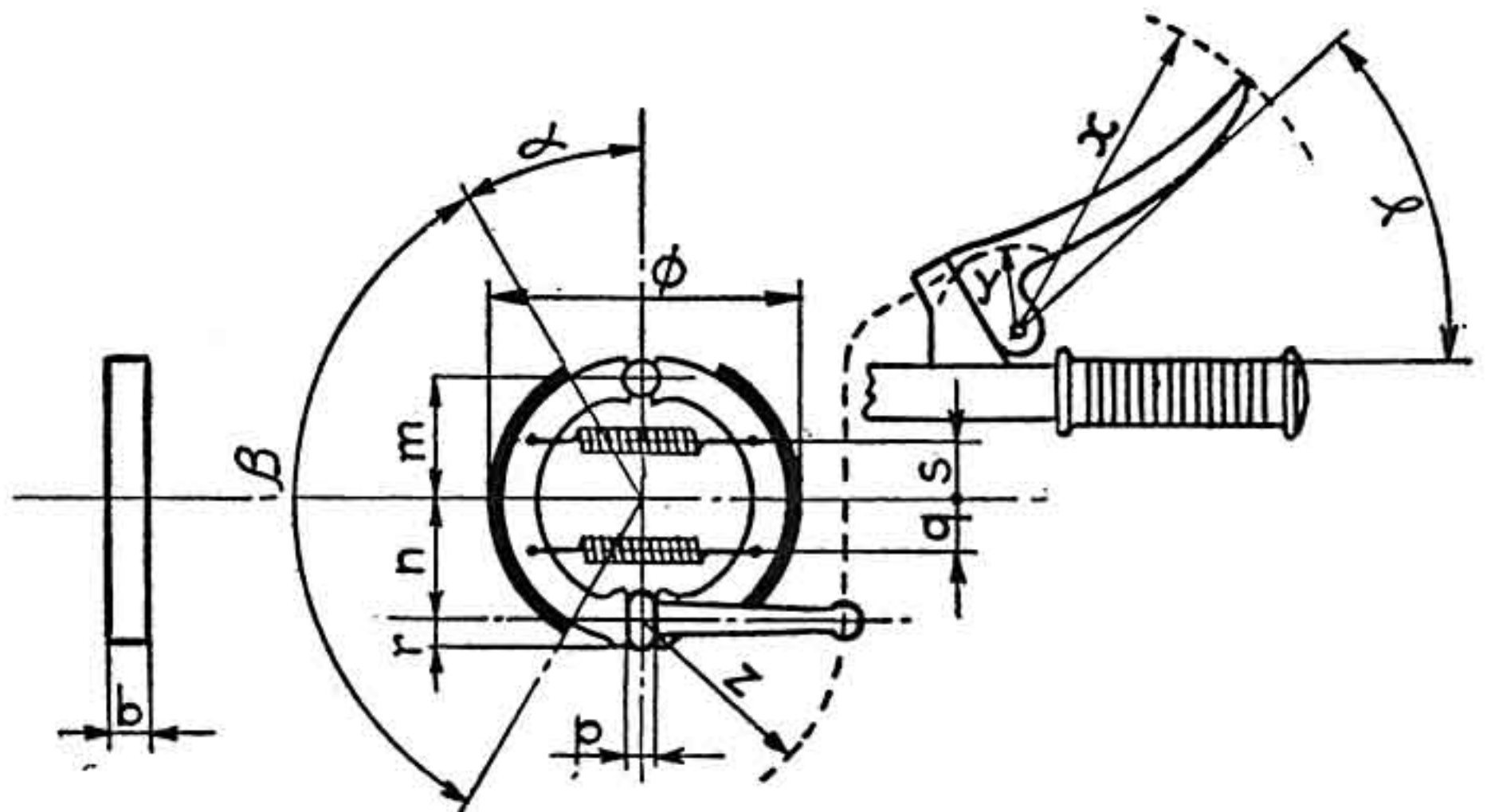
SILENZIATORE: (v. retro).

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE: comandato con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del  $\varnothing$  di mm. 1,9.

POSTERIORE: comandato con leva a mano sul lato sinistro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del  $\varnothing$  di mm. 1,9.

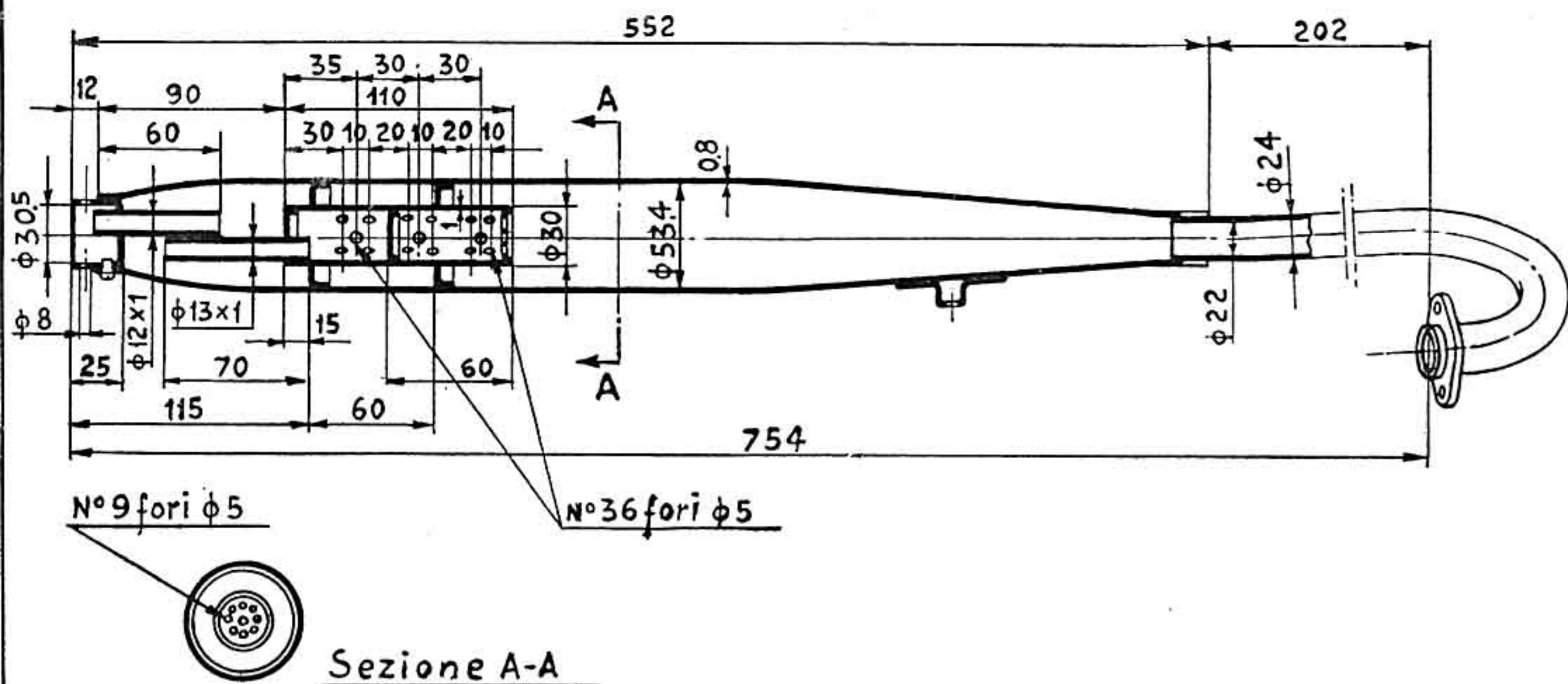
FRENI		
	ant.	post.
m =	36	36
n =	34	34
x =	125	125
y =	25	25
b =	18	18
p =	6,3	6,3
q =	23	23
r =	7,5	7,5
s =	23	23
z =	50	50
$\varnothing$ =	90	90
$\gamma$ =	55°	55°
$\alpha$ =	42°	42°
$\beta$ =	100°	100°



## DISPOSITIVO SILENZIATORE

### PER IL CICLOMOTORE « DM » (DINGO M)

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale della Motorizzazione Civile e T. C.  
Certificato n. 6723 S in data 13 Marzo 1969



Punzonatura: « GUZZI IGM 3440 S » sul silenziatore di scarico

Regime di controllo: giri/1' 5600

db. di controllo per i silenziatori usati: 82



