



SEIMM S.p.A.
Mandello Lario
Marchio MOTO GUZZI

CICLOMOTORE A DUE RUOTE

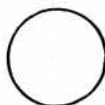
"CM,, (DINGO 49 cc.) (Nota a pag. 2)

Anno
1966

Aggiornato a Maggio 1967

Aggiornato a Gennaio 1968

Timbro
a secco
Ispettorato

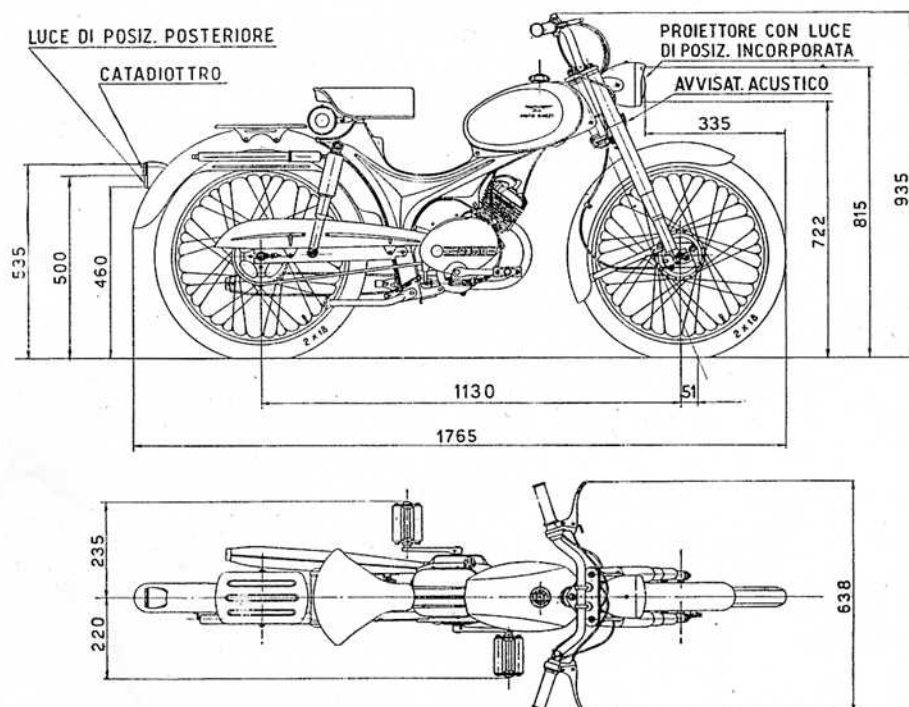


Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.

Certificato n. 3439 OM in data 13 gennaio 1964.

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 Giugno 1959, n. 393.

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative



PUNZONATURA
Caratteri e grandezza
al vero.

MOTO GUZZI

CM ☆ 0123456789 ☆

IGM 3439 OM

Posizione sul telaio: pipa sterzo.

* TIPO DELLA STRUTTURA: in lamiera stampata.

Posti n. 1

DIMENSIONI:

Lunghezza max. m. 1,765

Larghezza max. m. 0,638

* Passo (a carico) m. 1,130

PESI:

Peso a vuoto Kg. 51 + conducente Kg. 70 . . = Kg. 121

SOSPENSIONI: anteriore forcella telescopica. Posteriore forcellone oscillante e molle custodite in astucci telescopici.

RUOTE: con cerchio 1,20 x 18"

Pneumatici: { anteriore 2 x 18"
posteriore 2 x 18"

* FRENI: v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO:

Magnete volano 6 Volt - 18 Watt

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato: Proiettore anteriore con luce di posizione incorporata. Luce di posizione posteriore con incorporato il catadiottro. Avvisatore acustico disposto sulla forcella anteriore.

MOTORE:

* Denominazione	DINGO 49 cc.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 38,5
* Corsa	mm. 42
* Cilindrata totale	cm. ³ 48,894
* Potenza fiscale	CV. 1
Rapporto di compressione	7,5
* Potenza max. effettiva	{ CV. 1,18 a giri/1' 4500

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 3 marce con comando a mano sul manubrio a sinistra.

Trasmissione primaria: motore-cambio	(z 17/63) = 1:3,7
Cambio di velocità: Prima	(z 10/33) = 1:3,3
Seconda	(z 15/28) = 1:1,86
Terza	(z 19/24) = 1:1,26
Trasmissione secondaria a catena	(z 14/37) = 1:2,64

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza.

(rapporto totale motore-ruota = 1:12,3) . . . Km/h 38,4

PRESTAZIONI:	1 Km. { partenza da fermo: sec. 99,75 Km/h 36,1
	{ lanciato: sec. 92,75 Km/h 38,7
	Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. . . 1,32

SERBATOIO: Capacità totale litri 4,7 circa di miscela al 2%.

SILENZIATORE: (v. retro).

3

- Modifiche autorizzate con la Ministeriale n. 574/2250/5 del 4-3-1968.

- Serbatoio: capacità litri 3,3.
- Ruote: anteriore e posteriore con cerchio WM 0/1,5 x 16".
- Pneumatici: anteriore e posteriore 2 1/4 x 16" (circonferenza di rotolamento m. 1,610).
- Trasmissione secondaria a catena: (z 14/34) - 1 : 2,42.
- Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore-ruote - 1 : 11,282)
Km/h 38,53.

PER IL CICLOMOTORE "CM," (49 c. c.)

[illegible]

FILTRO DI ASPIRAZIONE

90

62

10

Elemento filtrante

40

75

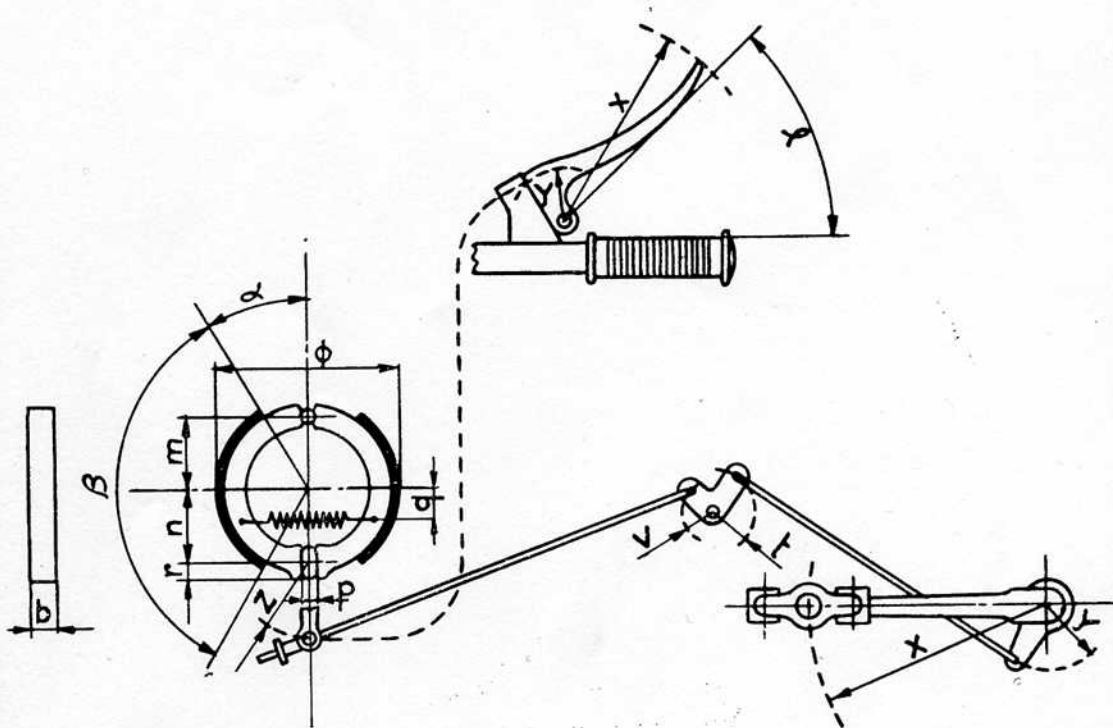
PUNZONATURA: DELL'ORTO IGM 0690 S
SUL FILTRO DI ASPIRAZIONE

DISPOSITIVI FRENATURA

ANTERIORE: Comandato con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del diametro di mm. 1,9.

POSTERIORE: Comandato con pedaliera (contropedale) e trasmissione ad aste metalliche rigide del diametro di mm. 6.

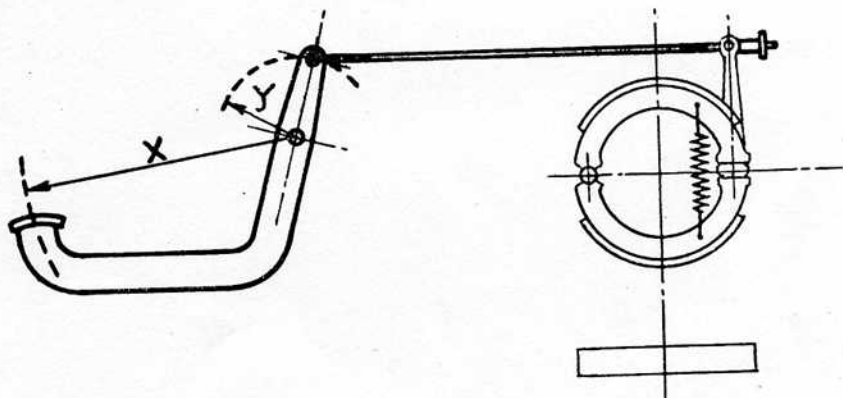
F R E N I		
	ant.	post.
m =	40	40
n =	40	40
x =	127	125
y =	25	60
b =	20	20
p =	6,3	6,3
q =	26	26
r =	7,5	7,5
z =	50	50
Ø =	104	104
α =	40°	40°
β =	100°	100°
γ =	42°	—
t =	—	32
v =	—	26



DISPOSITIVI FRENATURA

Varianti per freno posteriore DINGO 49 c.c. « versione senza pedali »

x = 177
y = 55



Comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del diametro di mm. 6